

ZÁKON O SILNIČNÍM PROVOZU S KOMENTÁŘEM

AKTUALIZACE K 1. 1. 2009

Dne 11. srpna 2008, tedy až po vydání publikace, byl ve Sbírce zákonů publikován zákon č. 274/2008 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o Policii České republiky. Mimo jiné došlo k několika změnám též v zákoně č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů, a to s účinností od 1. ledna 2009. Dne 31. 12. 2008 byla ve Sbírce publikována novela zákonem č. 480/2008 Sb., která jednak upravuje měření rychlosti obecní policií, a jednak opravuje legislativně-technickou chybu způsobenou zákonem č. 274/2008 Sb. (viz výše). Díky laskavosti a rychlosti autorky publikace, JUDr. Heleny Kučerové, Ph.D., jsou všechny změny zpracovány a okomentovány v tomto dokumentu, který jste si právě otevřeli.

Uvádíme pouze ta ustanovení, jichž se změny dotkly. Text zákona je vymezen šedým podtiskem, nový text je zvýrazněn tučně, pokud je text vypouštěn bez náhrady, je přeškrtnut. V komentáři je využita důvodová zpráva k zákonu č. 274/2008 Sb., publikovaná na www.psp.cz.

Redakce

§ 2

Vymezení základních pojmů

- y) křižovatka s řízeným provozem je křižovatka, na které je provoz řízen světelnými, případně i doprovodnými akustickými signály nebo příslušníkem policie ve stejnokroji (dále jen „policista“), příslušníkem Vojenské policie ve stejnokroji (dále jen „vojenský policista“) **nebo usměřňován strážníkem obecní policie,**

Komentář:

Novela rozšiřuje definici křižovatky s řízeným provozem také na křižovatky, na nichž je provoz usměřňován podle ust. § 75 odst. 8 zákona o silničním provozu strážníkem obecní (městské) policie. Strážník tak smí činit v případech, kdy je to nezbytné pro obnovení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, a není-li řízení provozu zajištěno Policií České republiky nebo v součinnosti s ní. Jelikož při této činnosti používá strážník pokyny stanovené pro řízení provozu policisty, považoval zákonodárce za nutné tento fakt promítnout i do tohoto ustanovení. Pokud by tomu tak nebylo, nemuseli by podle něho účastníci provozu na pozemních komunikacích pokyny strážníka v případě křižovatky respektovat.

§ 3

Základní podmínky účasti na provozu na pozemních komunikacích

- (4) Nikdo nesmí používat technické prostředky a zařízení, které znemožňují nebo ovlivňují funkci technických prostředků používaných ~~policíí nebo Vojenskou policií~~ při dohledu na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích (dále jen „antiradar“).

Komentář:

Novelou dochází ke změně definice antiradaru rozšířením na všechny technické prostředky a zařízení, které znemožňují nebo ovlivňují funkci technických prostředků používaných při dohledu na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, tedy již nejen Policií České republiky a Vojenskou policií, ale kýmkoli, kdo bude oprávněn dohlížet na bezpečnost

silničního provozu. Paradoxně se stejným datem účinnosti novela omezuje oprávnění k měření rychlosti vozidel v silničním provozu pouze na Policii České republiky – viz blíže komentář k ust. § 79a zákona o silničním provozu.

§ 5

Povinnosti řidiče

(1) Řidič je kromě povinností uvedených v § 4 dále povinen

- f) **podrobit se na výzvu policisty, příslušníka Vojenské policie, zaměstnavatele, ošetřujícího lékaře nebo strážníka obecní policie vyšetření podle zvláštního právního předpisu⁷⁾ ke zjištění, zda není ovlivněn alkoholem,**
- g) **podrobit se na výzvu policisty, příslušníka Vojenské policie, zaměstnavatele, ošetřujícího lékaře nebo strážníka obecní policie vyšetření podle zvláštního právního předpisu⁷⁾ ke zjištění, zda není ovlivněn jinou návykovou látkou.**

⁷⁾ **Zákon č. 379/2005 Sb., o opatřeních k ochraně před škodami působenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů, ve znění zákona č. 225/2006 Sb., ve znění zákona č. 274/2008 Sb.**

Komentář:

Z důvodové zprávy k novele vyplývá, že podle názoru Ministerstva vnitra je tzv. tabákový zákon, tedy zákon č. 379/2005 Sb., o opatřeních k ochraně před škodami působenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, normou speciální zejména pro oblast ochrany společnosti před škodami na zdraví a potažmo i majetku působenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a zároveň i právním předpisem obsahujícím speciální ustanovení ve vztahu k omezení přístupnosti tabákových výrobků a alkoholu. Z tohoto pohledu se vztahuje na všechny oblasti společenských vztahů resp. na všechny fyzické osoby, které svým konáním mohou ohrozit život nebo zdraví svoje, dalších fyzických osob nebo poškodit majetek v důsledku požití alkoholických nápojů nebo užití jiné návykové látky. V provozu na pozemních komunikacích se bude jednat o činnost spočívající v řízení vozidel motorových i nemotorových a řízení tramvaje. V úvahu mohou teoreticky připadat i ostatní účastníci silničního provozu, u kterých vznikne důvodné podezření, že přivodili jinému újmu na zdraví v souvislosti s užitím alkoholu nebo jiné návykové látky.

Povinnost řidiče podrobit se na výzvu nejen příslušníka Policie České republiky, ale i příslušníka Vojenské policie, zaměstnavatele, jeho ošetřujícího lékaře nebo strážníka obecní policie orientačnímu vyšetření a odbornému lékařskému vyšetření, není-li ovlivněn alkoholem či jinou návykovou látkou, z tabákového zákona již vyplývá. V zákoně o provozu na pozemních komunikacích však tato povinnost řidiče (mimo policisty a strážníka obecní policie) vůči dalším subjektům chybí. Cílem novely je tedy uvést oba předpisy do souladu.

Zákon č. 274/2008 Sb. mění současně též tabákový zákon a lze mít za to, že změny se výrazně dotknou dosud aplikované praxe Policie České republiky i dalších orgánů činných v trestním řízení ve vztahu ke zjišťování ovlivnění alkoholem nebo jinou návykovou látkou řidičů vozidel a tramvají.

Orientačním vyšetřením rozumí nové znění zákona dechovou zkoušku, odběr slin, sťěr z kůže nebo sliznic nebo jiný obdobně účinný způsob, a provádí jej útvar Policie České republiky, útvar Vojenské policie, Vězeňská služba České republiky, osoba pověřená kontrolou

osob, které vykonávají činnost, při níž by mohly ohrozit život anebo zdraví svoje nebo dalších osob nebo poškodit majetek, zaměstnavatel, ošetřující lékař nebo obecní policie. Strážník obecní policie, přestože je oprávněn povinnou osobu k orientačnímu vyšetření vyzvat, není oprávněn jej provádět.

Za odborné lékařské vyšetření bude od ledna 2009 považováno cílené klinické vyšetření lékařem a podle jeho ordinace provedení dechové zkoušky, odběru vzorků biologického materiálu nebo jiného obdobně účinného vyšetření.

Odborné lékařské vyšetření provádí zdravotnické zařízení k tomu odborně a provozně způsobilé.

Odmítne-li povinná osoba uvedená vyšetření podstoupit, hledí se na ni podle tabákového zákona, jako by byla pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky.

Oběma uvedeným typům vyšetření zjišťujícím obsah alkoholu nebo jiné návykové látky bude řidič, u něhož vznikne důvodná domněnka, že řídí motorové, nemotorové vozidlo nebo tramvaj pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky, ale i jiný účastník silničního provozu, u něhož vznikne důvodné podezření, že přivodil jinému újmou na zdraví v souvislosti s užitím alkoholu nebo jiné návykové látky, povinen se podrobit na výzvu příslušníka Policie České republiky, příslušníka Vojenské policie, příslušníka Vězeňské služby České republiky, zaměstnavatele, jeho ošetřujícího lékaře, strážníka obecní policie nebo osoby pověřené kontrolou osob, které vykonávají činnost, při níž by mohly ohrozit život nebo zdraví svoje anebo dalších osob nebo poškodit majetek.

Bude-li orientační vyšetření zjišťující obsah alkoholu v dechové zkoušce provedeno analyzátozem alkoholu v dechu, splňujícím podmínky stanovené vyhláškou Ministerstva průmyslu a obchodu č. 345/2002 Sb., kterou se stanoví měřidla k povinnému ověřování a měřidla podléhající schválení typu, ve znění vyhlášky č. 65/2006 Sb., odborné lékařské vyšetření se nebude muset provádět. V případě, že osoba tento způsob orientačního vyšetření odmítne, odborné lékařské vyšetření se provede. Jedná se o revoluční změnu, která staví výsledek dechové zkoušky provedené předepsaným způsobem naroveň dosud jedinému průkaznému důkazu o požití alkoholu a jeho množství, tedy lékařskému vyšetření spojenému s odběrem vzorků biologického materiálu.

Pokud orientační vyšetření na přítomnost alkoholu nebude po nabytí účinnosti novely provedeno schváleným typem analyzátoru alkoholu v dechu, bude namíste postup v souladu s dosavadní praxí, tj. že po provedeném orientačním vyšetření s pozitivním výsledkem bude následovat odborné lékařské vyšetření. Podle doslovného znění zákona je však příslušník Policie České republiky, příslušník Vojenské policie, zaměstnavatel, ošetřující lékař nebo strážník obecní policie oprávněn vyzvat osobu k odbornému lékařskému vyšetření zjišťujícímu obsah alkoholu i bez předchozího orientačního vyšetření a dokonce i v případě, že provedené orientační vyšetření mělo negativní výsledek. Vyzvaná osoba je povinna se takovému vyšetření podrobit.

§ 6

(2) Ustanovení odstavce 1 písm. a) neplatí pro

- c) řidiče vozidla bezpečnostních sborů, ozbrojených sil a vojenského zpravodajství při plnění služebních povinností, **řidiče vozidla obecní policie při plnění úkolů obecní policie**, řidiče vozidla jednotky požární ochrany a záchranného vozidla Horské služby při řešení mimořádných událostí^{8a)} a řidiče vozidla zdravotnické záchranné služby v případech, kdy použití bezpečnostního pásu brání v rychlém opuštění vozidla za

účelem výkonu dalších povinností.

(6) Zdravotní důvody musejí být doloženy lékařským potvrzením, kromě případů, kdy aktuální zdravotní stav zřejmě vypovídá o nenadálých zdravotních potížích projevujících se v naplnění zdravotních důvodů podle odstavce 2 písm. b) a odstavce 3 písm. a). Toto potvrzení musí mít řidič nebo přepravované dítě nebo osoba doprovázející přepravované dítě za jízdy u sebe a na požádání policisty **nebo strážníka obecní policie** je musí předložit ke kontrole; v případech, kdy se nejedná o trvalý stav, musí být platnost lékařského potvrzení časově omezena nejdéle na dobu 1 roku. Prováděcí právní předpis stanoví náležitosti a vzor lékařského potvrzení.

Komentář:

Do konce roku 2008 musí být strážníci při plnění úkolů obecní policie ve vozidle za jízdy připoutáni, stejně jako je tomu u ostatních účastníků provozu na pozemních komunikacích. Jelikož však strážníci obecní (městské) policie plní stejně jako bezpečnostní sbory úkoly, při kterých jsou v ohrožení lidské životy, zdraví nebo hrozí vysoké škody na majetku a při nichž je rozhodujícím faktorem čas, došlo k rozšíření výjimky z povinnosti být za jízdy připoután také na řidiče vozidel obecní policie při plnění jejích úkolů.

Osobám, které jsou na podkladě lékařského potvrzení zbaveny povinnosti užívat bezpečnostní pásy, je nově stanovena povinnost tuto skutečnost doložit na požádání též strážníkovi obecní policie.

§ 8a

Povinnosti učitele autoškoly

(2) Učitel autoškoly je povinen v souvislosti s prováděním výcviku podle zvláštního právního předpisu⁴⁾

- a) podrobit se na výzvu policisty, **příslušníka Vojenské policie, zaměstnavatele, ošetřujícího lékaře** nebo strážníka obecní policie vyšetření podle zvláštního právního předpisu⁷⁾ ke zjištění, zda není ovlivněn alkoholem,
- b) podrobit se na výzvu policisty, **příslušníka Vojenské policie, zaměstnavatele, ošetřujícího lékaře** nebo strážníka obecní policie vyšetření podle zvláštního právního předpisu⁷⁾ ke zjištění, zda není ovlivněn jinou návykovou látkou.

Komentář:

Viz komentář k ust. § 5 zákona o silničním provozu.

§ 9

Povinnosti přepravované osoby

(3) Povinnosti podle odstavce 1 písm. a) dále neplatí pro bezpečnostní sbory, ozbrojené síly a vojenské zpravodajství při plnění jejich služebních povinností, **obecní policii při plnění úkolů podle zákona**, hasiče ve vozidle požární ochrany a záchranáře v záchranném vozidle Horské služby při řešení mimořádných událostí^{8a)}, kdy použití bezpečnostního pásu brání v rychlém opuštění vozidla, učitele jízdy při výcviku, jakož i pro zdravotnického pracovníka zdravotnické záchranné služby, záchranáře nebo zdravotnického pracovníka Horské služby, který v době přepravy poskytuje pacientovi zdravotní péči.

Komentář:

§ 47

Dopravní nehoda

(3) Účastníci dopravní nehody jsou povinni

- g) **v případech, kdy nevznikne povinnost oznámit nehodu policii, sepsat společný záznam o dopravní nehodě, který podepíší a neprodleně předají pojistiteli; tento záznam musí obsahovat identifikaci místa a času dopravní nehody, jejích účastníků a vozidel, její příčiny, průběhu a následků.**

(4) Dojde-li při dopravní nehodě k usmrcení nebo zranění osoby nebo k hmotné škodě převyšující zřejmě na některém ze zúčastněných vozidel včetně přepravovaných věcí **částku 100 000 Kč**, jsou účastníci dopravní nehody povinni

- a) neprodleně ohlásit dopravní nehodu policistovi,
- b) zdržet se jednání, které by bylo na újmu řádného vyšetření dopravní nehody, zejména přemístění vozidel; musí-li se však situace vzniklá dopravní nehodou změnit, zejména je-li to nutné k vyproštění nebo ošetření zraněné osoby nebo k obnovení provozu na pozemních komunikacích, především provozu vozidel hromadné dopravy osob, vyznačit situaci a stopy,
- c) setrvat na místě dopravní nehody až do příchodu policisty nebo se na toto místo neprodleně vrátit po poskytnutí nebo přivolání pomoci nebo ohlášení dopravní nehody.

(5) Povinnost podle odstavce 4 platí i v případě, kdy při dopravní nehodě

- a) **dojde ke hmotné škodě na majetku třetí osoby, s výjimkou škody na vozidle, jehož řidič má účast na dopravní nehodě nebo škody na věci přepravované v tomto vozidle,**
- b) **dojde k poškození nebo zničení součásti nebo příslušenství pozemní komunikace podle zákona o pozemních komunikacích^{20a}), nebo**
- c) **účastníci dopravní nehody nemohou sami bez vynaložení nepřiměřeného úsilí zabezpečit obnovení plynulosti provozu na pozemních komunikacích.**

^{20a}) § 12 a 13 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 102/2000 Sb. a zákona č. 80/2006 Sb.

Komentář:

Komentované ustanovení upravuje povinnosti účastníků dopravních nehod. Nově je účastníkům dopravní nehody stanovena povinnost v případech, kdy nevznikne povinnost oznámit nehodu Policii České republiky, sepsat společný záznam o dopravní nehodě, který podepíší a neprodleně předají pojistiteli. Zákon dále stanoví, že tento záznam musí obsahovat identifikaci místa a času dopravní nehody, jejích účastníků a vozidel, její příčiny, průběhu a následků. S touto povinností, resp. s jejím nesplněním, koresponduje nově definovaná, rozšířená skutková podstata jednoho z přestupků proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, upravená v ust. § 22 odst. 1 písm. j) zákona o přestupcích. Odmítnutí sepsání společného záznamu o nehodě spojuje zákon se třemi body do bodového hodnocení řidičů.

Počet silničních dopravních nehod, kde hmotná škoda na žádném z vozidel nepřesáhne 50 000 Kč, představuje téměř 85 % z celkového počtu nehod bez následků na životech nebo zdraví. Zvýšením limitu škody na hranici 100 000 Kč si zákonodárce slibuje výrazné omezení působení Policie České republiky na úseku dopravních nehod. Podle stávající úpravy orgán státu do jisté míry supluje činnost podnikatelských subjektů působících např. v oblasti pojišťovnictví, resp. vykonává ty servisní, obslužné činnosti pro vlastníky, provozovatele vozidel a další účastníky silničního provozu, případně třetí osoby, které nemají přímou vazbu na zákonné povinnosti uložené státu.

Stejným záměrem byl tvůrce novely veden při zúžení povinnosti oznamovat dopravní nehody v případech, kdy dojde ke hmotné škodě na majetku třetích osob.

Novela pamatuje na skutečnost, že při dopravních nehodách dochází k poškozování či ničení majetku státu resp. územních samosprávných celků, tj. součástí a příslušenství pozemních komunikací. K tomu, aby mohl být zjištěn skutečný stav věci (osobu nebo osoby, které poškodily nebo zničily objekty dopravní infrastruktury), zůstává zachována působnost Policie České republiky při šetření těchto druhů dopravních nehod.

§ 51

Přeprava osob v ložném prostoru nákladního automobilu a v ložném prostoru nákladního přívěsu traktoru

(2) Odstavec 1 neplatí pro přepravu příslušníků hasičských záchranných sborů, příslušníků ozbrojených sil a ozbrojených sborů **a strážníků obecních policíí** při plnění jejich úkolů, a jiných osob při plnění úkolů civilní ochrany a při živelní pohromě.

Komentář:

Změna ustanovení zde navazuje na novelu zákona o obecní policii upravující použití strážníků při vzniku mimořádné události, při níž je vyhlášen stav nebezpečí, nouzový stav nebo stav ohrožení státu.

§ 69

Řízení provozu na pozemních komunikacích

Provoz na pozemních komunikacích se řídí světelnými, případně i doprovodnými akustickými signály nebo pokyny policisty nebo osob oprávněných k řízení provozu na pozemních komunikacích podle § 75 odst. 5 **nebo pokyny strážníka obecní policie k usměrňování provozu na pozemních komunikacích podle § 75 odst. 8** nebo zvláštního právního předpisu.²⁶⁾

Komentář:

Do tohoto ustanovení se promítla skutečnost, že strážníci obecní policie jsou oprávněni svými pokyny, shodnými s pokyny policistů při řízení provozu na pozemních komunikacích, usměrňovat provoz na těchto komunikacích.

§ 76

Vztahy mezi obecnou, místní a přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích

(5) Pokyny policisty, **strážníka obecní policie**, vojenského policisty nebo příslušníka vojenské pořádkové služby jsou nadřazeny světelným signálům, dopravním značkám nebo

dopravním zařízením.

Komentář:

Od ledna 2009 budou pokyny strážníků obecní (městské) policie při usměrňování provozu nadřazeny dopravním značkám a dopravním zařízením.

Zastavování vozidel

§ 79

(1) Zastavovat vozidla je oprávněn

c) strážník obecní policie ve stejnokroji

2. jestliže řidič vozidla nebo přepravovaná osoba je podezřelá ze spáchání přestupku týkajícího se bezpečnosti a **plynulosti provozu na pozemních komunikacích**,

(2) Vozidlo se zastavuje dáváním znamení k zastavení vozidla. Osoby uvedené v odstavci 1 dávají znamení k zastavení vozidla vztyčenou paží nebo zastavovacím terčem a za snížené viditelnosti červeným světlem, kterým pohybují v horním půlkruhu. Z jedoucího vozidla dávají toto znamení kýváním paže nahoru a dolů nebo vysunutým zastavovacím terčem. **Policista nebo strážník obecní policie může z jedoucího vozidla zastavovat vozidla i rozsvícením nápisu „STOP“ podle zvláštního právního předpisu¹³⁾ ze směru jízdy zastavovaného vozidla, a to zepředu i zezadu.**

~~(8) K měření rychlosti vozidel je oprávněna policie a obecní policie; obecní policie přitom postupuje v součinnosti s policií.~~

(8) Prováděcí právní předpis stanoví způsob označení osob podle odstavce 1 písm. i) a j) a vzor pověření podle odstavce 1 písm. j).

Komentář:

Novelou dochází pouze k terminologickému sjednocení s ust. § 22 zákona o přestupcích, a to zejména z důvodu právní jistoty účastníků provozu na pozemních komunikacích. Podle právní úpravy účinné do konce roku 2008 nemohou strážníci obecní (městské) policie zastavovat vozidla z jedoucího vozidla rozsvícením nápisu “STOP”. Jelikož však disponují oprávněním zastavovat jedoucí vozidla v případě spáchání přestupku v oblasti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, k jehož projednání v blokovém řízení jsou oprávněni, bylo do textu zákona zapracováno nové oprávnění zastavovat vozidla z jedoucího vozidla. Podle zákonodárce se jedná o nejbezpečnější způsob zastavování vozidel, tj. o způsob, kdy není strážník vystaven nebezpečí zranění ze strany řidiče zastavovaného vozidla. Novela zároveň odstranila polemiku, zda je možné zastavovat vozidla z jedoucího policejního vozu zezadu.

Ust. původního odst. 8 bylo zrušeno z důvodu zavedení samostatného ust. § 79a zákona o silničním provozu.

§ 79a

Měření rychlosti vozidel

(1) Za účelem zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích je policie a obecní policie oprávněna měřit rychlost vozidel. Obecní policie tuto činnost vykonává na místech určených policií, přitom postupuje v součinnosti s policií.

(2) Obecní policie může měřit rychlost výhradně v úseku určeném policií^{13a)}, jehož počátek je ve směru silničního provozu označen přenosnou dopravní značkou s

vyobrazením kamery snímající rychlost a nápisem "MĚŘENÍ RYCHLOSTI". Konec tohoto úseku je označen přenosnou dopravní značkou s tímto vyobrazením šikmo přeškrtnutým a nápisem "KONEC MĚŘENÍ RYCHLOSTI".

^{13a)} § 1 odst. 3 a § 2 písm. d) zákona č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů. § 86 písm. d) zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů.

Komentář:

Změnou provedenou zákonem č. 480/2008 Sb. se zákonodárci vrátili k původnímu záměru, podle něhož od 1. ledna roku 2009 bude k měření rychlosti vozidel v silničním provozu příslušná vedle Policie České republiky také policie obecní (městská). Současně bylo stanoveno, za jakých podmínek mohou obecní (městské) policie toto zákonné oprávnění uplatňovat. Ta část původního znění návrhu, v níž se počítalo se zavedením práva měřit rychlost vozidel na základě příslušného živnostenského oprávnění též soukromým firmám, se do platného a posléze i účinného znění zákona neprobojovala.

V souladu s novelou bude muset obecní policie všechny jí měřené úseky příslušně označit. Ježto současně nebylo stanoveno, jak přesně má přenosná dopravní značka vypadat, je možné, že v rámci republiky se její ztvárnění bude lišit. Obecní policie v některých regionech dokonce odmítá měřit rychlost až do doby, než bude o jednotném vzhledu dopravní značky centrálně rozhodnuto. V hlavním městě v Praze již předmětné dopravní značky instalovány byly.

§ 87a

Dopravně psychologické vyšetření a vyšetření elektroencefalografem

(7) Povinnost dopravně psychologického vyšetření a vyšetření neurologického včetně EEG se netýká řidiče, který provádí silniční dopravu soukromé povahy, pokud není prováděna za úplatu, a dále řidičů vozidel požární ochrany, **řidičů vozidel policie** a řidičů vozidel ozbrojených sil České republiky.

Komentář:

Novela rozšiřuje výjimku z povinnosti podrobit se dopravně psychologického vyšetření a vyšetření neurologického včetně EEG i na příslušníky Policie České republiky, kteří řídí obdobná vozidla a plní obdobně společensky důležitou roli jako příslušníci Hasičského záchranného sboru, na které se tato povinnost nevztahuje.

§ 122

Centrální registr řidičů

(5) Ministerstvo vnitra, policie, Vojenská policie, **obecní policie** a Bezpečnostní informační služba musí mít zajištěn přímý přístup do centrálního registru řidičů.

(7) Z centrálního registru se vydávají ověřené výstupy z informačního systému veřejné správy^{35b)}.

^{35b)} Zákon č. 365/2000 Sb., o informačních systémech veřejné správy a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Komentář:

Umožnění přímého přístupu do centrálního registru řidičů by podle důvodové zprávy mělo zefektivnit činnost strážníků při odhalování i projednávání přestupků a současně ulevit Policii České republiky, kterou současný značně nepružný postup neúměrně zatěžuje.

Započítávání bodů

§ 123b

(1) Řidiči motorového vozidla, kterému byla příslušným orgánem uložena sankce za přestupek, sankce za jednání vojáka označené za přestupek ve zvláštním právním předpise, nebo mu byl uložen kázeňský trest za jednání mající znaky přestupku anebo mu byl soudem uložen trest za trestný čin, a přestupek, jednání vojáka označené za přestupek ve zvláštním právním předpise, jednání mající znaky přestupku anebo trestný čin, spáchal jednáním zařazeným do bodového hodnocení, se zaznamená v registru řidičů stanovený počet bodů.

(2) Záznam v registru řidičů provede příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností ke dni uložení pokuty za přestupek v blokovém řízení nebo ke dni nabytí právní moci rozhodnutí o uložení sankce za přestupek, rozhodnutí o uložení sankce za jednání vojáka označené za přestupek ve zvláštním právním předpise, rozhodnutí o uložení kázeňského trestu za jednání mající znaky přestupku anebo rozhodnutí, kterým se ukládá trest za trestný čin, a to nejpozději do 5 pracovních dnů ode dne, kdy mu bylo doručeno

- a) oznámení o uložení pokuty za přestupek v blokovém řízení,
- b) rozhodnutí o uložení sankce za přestupek, rozhodnutí o uložení sankce za jednání vojáka označené za přestupek ve zvláštním právním předpise anebo rozhodnutí o uložení kázeňského trestu za jednání mající znaky přestupku, nebo
- c) rozhodnutí, kterým byl uložen trest za trestný čin.

(3) Oznámení nebo rozhodnutí uvedená v odstavci 2 příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností doručí

- a) policie nebo obecní policie, jde-li o oznámení uvedené v odstavci 2 písm. a), a to do 3 pracovních dnů ode dne uložení pokuty v blokovém řízení,
- b) orgán, který uložil sankci za přestupek, sankci za jednání vojáka označené za přestupek ve zvláštním právním předpise anebo trest za kázeňský přestupek v prvním stupni řízení, jde-li o rozhodnutí uvedená v odst. 2 písm. b), a to do
 - 1. 5 pracovních dnů ode dne nabytí právní moci rozhodnutí, nabylo-li rozhodnutí právní moci v prvním stupni řízení, nebo
 - 2. 5 pracovních dnů ode dne, kdy obdržel rozhodnutí opatřené doložkou právní moci od orgánu, který věc projednal ve druhém stupni řízení,
- c) soud, který uložil trest za trestný čin v prvním stupni řízení, jde-li o rozhodnutí uvedená v odstavci 2 písm. c), a to do
 - 1. 5 pracovních dnů ode dne nabytí právní moci rozhodnutí, nabylo-li rozhodnutí právní moci v prvním stupni řízení, nebo
 - 2. 5 pracovních dnů ode dne, kdy obdržel rozhodnutí opatřené doložkou právní moci od soudu, který věc projednal ve druhém stupni řízení.

(4) Oznámení nebo rozhodnutí uvedená v odstavci 2 se považují za doručená dnem, kdy je příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností obdrží. Není-li rozhodnutí opatřeno

doložkou právní moci, považuje se za nedoručené. Místo rozhodnutí lze doručit oznámení o nabytí právní moci rozhodnutí, které má být doručeno. Neobsahuje-li oznámení podle věty třetí údaje potřebné k provedení záznamu do registru řidičů, obecní úřad obce s rozšířenou působností požádá o doručení rozhodnutí.

(5) Příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností vydá na žádost řidiče výpis z registru řidičů o jeho záznamech bodového hodnocení.

(6) Kontaktní místo veřejné správy vydá na žádost řidiče ověřený výstup z registru řidičů o jeho záznamech bodového hodnocení podle zvláštního právního předpisu^{35g}).

(7) Jde-li o řidiče, který je příslušníkem zpravodajské služby, odstavce 1 až 4 se nepoužijí.

^{35g}) Zákon č. 365/2000 Sb., o informačních systémech veřejné správy a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Komentář:

Novela do zákona doplňuje delikty osob, které budou nově podléhat bodovému hodnocení. Dosavadní znění totiž nepostihovalo všechny druhy a označení skutků. To se týká zejména jednání majících znaky přestupku, jichž se v silničním provozu mohou dopouštět příslušníci bezpečnostních sborů (zákon č. 361/2003 Sb.) a podle důvodové zprávy též jednání vojáků označených za přestupky ve zvláštním zákoně (zákon č. 221/1999 Sb.).

Naproti tomu novela neřeší praktickou otázku související s lhůtami, resp. s tím, zda je vůbec v technických možnostech orgánů veřejné správy a soudů v zákonem stanovené lhůtě zjistit, že rozhodnutí již nabylo právní moci a mají tedy podle zákona o silničním provozu povinnost konat, konkrétně doručit oznámení nebo rozhodnutí příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností. Navíc oznámení nebo rozhodnutí považuje za doručené až dnem, kdy je příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností obdrží. Odlišná lhůta pěti pracovních dnů pro oznámení uložení blokové pokuty v ust. § 128 odst. 3 zákona o silničním provozu zůstala. Třídenní lhůtu je proto i nadále třeba považovat za lhůtu speciální.

Novela se také nezabývá rozsudky soudů za trestné činy spadající do bodového hodnocení, kterými byl sice jejich pachatel uznán vinným, ale nebyl mu uložen trest – bylo upuštěno od potrestání.

Nový odstavec 6, který vložila novela zák. č. 480/2008 Sb., nesporně znamená větší komfort pro řidiče, kteří budou moci podstatně jednodušším způsobem zjistit, kolik bodů z celkového počtu 12 již mají v evidenční kartě zaznamenáno. Jedná se o ustanovení, které výrazně přispěje k výchovnému působení bodového systému, neboť informace o počtu bodů až ve chvíli dosažení počtu 12 bodů již rozhodně nepůsobí preventivně.

§ 137

(2) Ministerstvo vydá prováděcí právní předpis k provedení § 5 odst. 1 písm. d), § 6 odst. 6, § 10 odst. 4, § 43 odst. 6, § 45 odst. 5, § 56 odst. 8, § 62 odst. 5, § 63 odst. 2, § 65 odst. 3, § 66 odst. 3, § 67 odst. 1, § 67 odst. 10, § 68 odst. 3, § 75 odst. 7, § 78 odst. 5, § 79 odst. 8, § 104 odst. 5, § 105 odst. 5, § 106 odst. 4, § 107 odst. 3, § 109 odst. 10, § 110 odst. 8, § 110a odst. 7, § 111 odst. 9, § 113 odst. 9, § 115 odst. 8, § 116 odst. 4, § 116 odst. 7, § 118b odst. 6, § 122b, § 123 odst. 6, § 124 odst. 3, § 125a odst. 8 a § 125b odst. 3.

Komentář:

Jedná se o legislativně-technickou úpravu související s vypuštěním odstavce 8 z § 79.

ČÁST ČTVRTÁ

Změna zákona o Policii České republiky

§ 140

~~§ 22 zákona č. 283/1991 Sb., o Policii České republiky, se zrušuje.~~

Příloha k zákonu č. 361/2000 Sb.

Přehled jednání spočívajících v porušení vybraných povinností stanovených předpisy o provozu na pozemních komunikacích a počet bodů za tato jednání

Porušení předpisů o provozu na pozemních komunikacích	Počet bodů
Sedmá položka za 7 bodů: Při dopravní nehodě, při které došlo k usmrcení nebo zranění osoby nebo k hmotné škodě převyšující zřejmě na některém ze zúčastněných vozidel včetně přepravovaných věcí částku 100 000 Kč, nebo při které došlo k poškození nebo zničení součásti nebo příslušenství pozemní komunikace, neprodlené nezastavení vozidla nebo neohlášení dopravní nehody policistovi nebo nedovolené opuštění místa dopravní nehody nebo neprodlené nevrácení se na místo dopravní nehody po poskytnutí nebo přivolání pomoci, nebo po ohlášení dopravní nehody.	7
První položka za 3 body: Při dopravní nehodě, při které byla způsobena na některém ze zúčastněných vozidel včetně přepravovaných věcí hmotná škoda nižší než 100 000 Kč nebo při které došlo k poškození nebo zničení součásti nebo příslušenství pozemní komunikace, neprodlené nezastavení vozidla a prokázání totožnosti navzájem včetně sdělení údajů o vozidle nebo odmítnutí sepsat společný záznam o dopravní nehodě nebo nedovolené opuštění místa dopravní nehody nebo neprodlené nevrácení se na místo dopravní nehody po poskytnutí nebo přivolání pomoci.	3

Komentář:

Nová úprava navazuje na změnu ust. § 47 zákona o silničním provozu. Novelou zákonem č. 274/2008 Sb. došlo k legislativně-technické chybě a namísto změny sedmého řádku změnili zákonodárci řádek osmý. Tato chyba byla napravena novelou novely, zákonem č. 480/2008 Sb.